



Správa železniční dopravní cesty

# Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

6. 06. 2014

8561

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn.: 24689/14-06

Vyřizuje: Ing. Louma, Ing. Velíš

Telefon: 972 235 363, 972 244 368

E-mail: louma@szdc.cz, velis@szdc.cz

Datum: 4. 6. 2014

Správa železniční dopravní cesty, **UT PHA, PLZ**  
státní organizace

Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955  
190 00 Praha 9

Správa železniční dopravní cesty, **Slapok**  
státní organizace

Stavební správa východ  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc

na vědomí: O7, O13, O15

6: TH1

Krotil

Jindra

Hradskovi

Friedrich

## Materiál železničního svršku na stavbách SZDC hrazených z investičních zdrojů

Z důvodu dlouhodobého nedostatku užitého materiálu železničního svršku, případně materiálu vhodného k regeneraci, nemohou být ze strany GR O15 potvrzovány požadavky na tento materiál pro účely investičních akcí SZDC.

Z výše uvedeného důvodu zajistíte v rámci přípravy staveb navrhování převážně nového materiálu železničního svršku (kolejový rošt i výhybky) v závislosti na fázi projektové přípravy:

- U staveb, které doposud nemají schválen záměr projektu (ZP), bude navrhován nový materiál.
- U staveb, které již mají schválen ZP, je třeba v rámci zpracování dokumentací ve stupni PD a P prověřit rozsah navrženého užitého a regenerovaného materiálu, a případně ho nahradit materiálem novým za současného splnění následujících podmínek:
  - vyloučení nutnosti přeschválení studie proveditelnosti,
  - nepřekročení CÍN pro malé projekty OPD,
  - nepřekročení zvýšení CÍN o více než 10 % (podle podmínek směrnice MD ČR č. V-2/2012),
  - zachování ekonomické efektivnosti projektu, která bude doložena z analýzy citlivosti původního ekonomického hodnocení v ZP.

Příslušné DAP SZDC řešící problematiku materiálu železničního svršku předpis SZDC S3 (díl VII), směrnice č. 16/2005 (čl. 1.1.3, 1.1.4, 1.1.5), směrnice č. 30 (čl. 1.4) a směrnice č. 32 (čl. 1.3) nejsou tímto pokynem nijak dotčeny, pouze některá ustanovení vyžadující přednostní vkládání užitého a regenerovaného materiálu nebudou v přípravě investičních akcí aplikována.

V případě nutnosti lze nadále využívat zavedený postup, že po souhlasu O15 je možno využít vyzískaný materiál z konkrétní stavby pro účely té samé stavby.

V rámci projektové přípravy staveb žádám o průběžné plnění tohoto pokynu. Pokud by v důsledku tohoto pokynu nebylo možné některé stavby realizovat, žádám o sdělení této informace na O6.

Ing. Mojmír Nejezchleb  
náměstek generálního ředitele  
pro modernizaci dráhy